



**Јавно предузеће  
"ПУТЕВИ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ"  
друштво са ограниченом одговорношћу**

**ТЕХНИЧКО УПУТСТВО**

**О ПРИМЈЕНИ КВАЛИТАТИВНИХ СВОЈСТАВА ХОРИЗОНТАЛНЕ САОБРАЋАЈНЕ  
СИГНАЛИЗАЦИЈЕ НА ПУТНОЈ МРЕЖИ КОЈОМ УПРАВЉА  
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТЕВИ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ" Д.О.О.**

**Бања Лука  
Јуни 2016. године**

## 1. УВОД

Техничко упутство о примјени квалитативних својстава хоризонталне саобраћајне сигнализације на путној мрежи којом управља Јавно предузеће "Путеви Републике Српске" д.о.о. (у даљем тексту Ј.П. "Путеви РС") (у даљем тексту: Техничко упутство) је намјењено:

- пројектантима, при изради просторно планске и техничке документације у дијелу који третира саобраћајну сигнализацију и опрему пута;
- извођачима радова грађења и редовног одржавања, приликом извлачења хоризонталне саобраћајне сигнализације, без обзира коју врсту радова ангажовани извођачи изводе (грађење путева, реконструкције путева, рехабилитације путева, или редовно одржавање путева);
- ревидентима просторно планске и техничке документације, те надзорним органима ангажованим на надзору радова грађења и редовног одржавања путне мреже којом управља Ј.П. "Путеви РС", када израда просторно планске и техничке документације обухвата хоризонталну саобраћајну сигнализацију а радови обухватају и радове извлачења хоризонталне саобраћајне сигнализације.

Циљ Техничког упутства је побољшање постојећег стања са аспекта квалитета у области хоризонталне саобраћајне сигнализације на мрежи путева којима управља Ј.П. "Путеви РС", и то путем:

- унапријеђења просторно планске и техничке документације и увођења нивоа квалитета у складу са реалним параметрима и потребама, те успостављању система типизације примјењених рјешења;
- дословне примјене савремених и квалитетних материјала у склопу радова изградње и редовног одржавања путева, а који обухватају радове на хоризонталној саобраћајној сигнализацији.

Основни принципи и дефиниције приказани и коришћени у склопу Техничког упутства елиминишу дилеме у примјени материјала те нивоу захтјеваног квалитета, те тиме индиректно доприносе ефикаснијем и безбједнијем одвијању саобраћаја на путевима Републике Српске.

Овим Техничким упутством утврђују се захтјеви за израђену хоризонталну саобраћајну сигнализацију без обзира о каквој врсти производа се ради (боје, хладна пластика, термопластика, префабриковане траке), изузев у случају квалитативних својстава карактеристичних за одређену технологију израде хоризонталне саобраћајне сигнализације. Ово Техничко упутство се не односи на квалитет компоненти коришћених при извлачењу хоризонталне саобраћајне сигнализације помоћу боја за танкослојне ознаке (боја, разређивач, стаклене ретрорефлективне куглице), чији квалитет се доказује појединачном атестном документацијом за сваку примјењену шаржу појединачно.

Техничким упутством су обрађене сљедеће тематске цјелине:

1. Квалитативни захтјеви везани за хоризонталну саобраћајну сигнализацију;
2. Захтјеви Ј.П. "Путеви РС" везани за хоризонталну саобраћајну сигнализацију;
3. Извјештавање Ј.П. "Путеви РС" о извученој хоризонталној саобраћајној сигнализацији и начину вршења контроле квалитета извучене хоризонталне саобраћајне сигнализације;

## 2. ТЕРМИНИ, ДЕФИНИЦИЈЕ, СИМБОЛИ И СКРАЋЕНИЦЕ

За потребе Техничког упутства примјењују се сљедеће дефиниције, симболи и скраћенице:

- свјетлосни сјај – укупна количина свјетлости коју возач добије од хоризонталне саобраћајне ознаке;
- коефицијент освјетљења под дифузним свјетлом (поља ознаке на хоризонталној саобраћајној сигнализацији)  $Q_d$  – однос свјетлосног сјаја на пољу хоризонталне саобраћајне сигнализације и освјетљења поља;
- коефицијент ретрорефлектованог освјетљења (поља ознаке на хоризонталној саобраћајној сигнализацији)  $R_L$  – однос свјетлосног сјаја на пројектованој површини ретрорефлективног материјала и нормалног освјетљења површине управе на долазеће свјетло;
- сегмент хоризонталне саобраћајне сигнализације – подразумијева дио ознака хоризонталне саобраћајне сигнализације израђен машинским путем, и то једним пуњењем машине за израду хоризонталне саобраћајне сигнализације, без обзира на степен попуњености исте;
- животни вијек – период у којем хоризонтална саобраћајна ознака мора испуњавати све функционалне карактеристике одређене од стране Ј.П. "Путеви РС".

### **3. ОПСЕЗИ КВАЛИТЕТА ХОРИЗОНТАЛНЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**

#### **3.1. Опште**

Захтјеви квалитета наведени овим Техничким упутством су циљани искључиво на хоризонталну саобраћајну сигнализацију у контексту овог техничког упутства у моменту када је она изведена, односно током њеног животног вијека. Захтјеви квалитета су изражени преко неколико параметара, а који у суштини репрезентују различите аспекте перформанси хоризонталне саобраћајне сигнализације. Техничким упутством су обрађени следећи параметри:

1. физичке карактеристике ознаке хоризонталне саобраћајне сигнализације
2. дебљина мокрог слоја ознаке хоризонталне саобраћајне сигнализације;
3. дебљина сувог слоја ознаке хоризонталне саобраћајне сигнализације;
4. дневна рефлексивност хоризонталне саобраћајне сигнализације;
5. ноћна рефлексивност хоризонталне саобраћајне сигнализације;
6. боја хоризонталне саобраћајне сигнализације
7. коефицијент трења хоризонталне саобраћајне сигнализације.

Животни вијек хоризонталне саобраћајне сигнализације зависи од неколико различитих фактора, а прије свега издржљивости самих ознака (краткотрајне и дуготрајне ознаке), чињенице да возила газе сигнализацију, саобраћајног оптерећења, равности коловозне површине, и локалних услова (употреба пнеуматика са ексерима, употреба материјала у току зимског одржавања путева).

#### **3.2. Физичке карактеристике хоризонталне саобраћајне сигнализације**

Врста, облик, мјере, боја и положај те значење и начин означавања ознака у оквиру хоризонталне саобраћајне сигнализације утврђен је одговарајућим подзаконским актом, односно важећим правилником којим је третирана проблематика саобраћајне сигнализације.

#### **3.3. Дебљина мокрог и сувог слоја хоризонталне саобраћајне сигнализације**

Минималне дебљине мокре и суве танкослојне хоризонталне саобраћајне сигнализације зависе искључиво од измјереног саобраћајног оптерећења на посматраној дионици пута, али и значаја посматраног путног правца у мрежи магистралних и регионалих путева у Републици Српској.

#### **3.4. Рефлексивност у дневним условима или помоћу уличног освјетљења**

За мјерење рефлексивности свјетлости у дневним условима или под освјетљењем уличне расвјете, користи се коефицијент освјетљења под дифузним свјетлом  $Q_d$ .

Коефицијент освјетљења под дифузним свјетлом  $Q_d$  треба да буде у складу са Табелом 1.

#### **3.5. Рефлексивност помоћу освјетљења са возила**

За мјерење ретрорефлексивности свјетлости ознака на коловозу освјетљених помоћу фарова возила користи се коефицијент ретрорефлектованог освјетљења  $R_L$ .

Коефицијент ретрорефлектованог освјетљења  $R_L$  у сувим условима треба да буде у складу са

Табелом 2.

Коефицијент ретрорефлектованог освјетљења  $R_L$  ознака које су прекривене воденим филмом треба да буде у складу са Табелом 3.

### 3.6. Боје

Фактор свјетлосног сјаја  $\beta$  мора бити у складу са Табелом 4, за хоризонталну саобраћајну сигнализацију у сувим условима. Координате хроматских вриједности за суве ознаке на коловозу морају лежати унутар региона дефинисаног тачкама из Табеле 5.

### 3.7. Коефицијент отпора трења

Вриједност коефицијента трења израженог у SRT јединицама, мора одговарати вриједностима у Табели 6.

## **4. ЗАХТЈЕВИ Ј.П. "ПУТЕВИ РС"**

### **4.1. Опште**

Сва тестирања која се тичу овог Техничког упутства врше сертификоване институције, у складу са Законом о грађевинским производима.

Изузетак се односи на тестове које је могуће вршити помоћу комерцијално доступних уређаја за вршење контроле, под условом да ти уређаји посједују важећи сертификат произвођача уређаја, као и важећи уређај о извршеној калибрацији уређаја.

### **4.2. Предуслови за извођење радова извлачења хоризонталне саобраћајне сигнализације**

Радови извлачења хоризонталне саобраћајне сигнализације на мрежи путева којом управља Ј.П. "Путеви РС" се могу вршити искључиво уколико су испуњени следећи предуслови:

1. нема атмосферских падавина;
2. температура ваздуха се креће у интервалу од  $+10^{\circ}\text{C}$  до  $+30^{\circ}\text{C}$ ;
3. максимална релативној влажности ваздуха до 85%;
4. температура коловоза се креће у интервалу од  $+5^{\circ}\text{C}$  до  $+45^{\circ}\text{C}$ ;
5. коловозну површину претходно припремљена и потпуно сува.

Припремљена коловозна површина подразумијева очишћену и одмашћену коловозну површину од прашине, соли и масних мрља.

Припремање коловозне површине се обавља четкањем издувавањем или испирањем, а ако је коловозна површина глатка, иста мора да се охрпави или импрегнира.

Вријеме сушења танкослојних ознака на мрежи путева којом управља Ј.П. "Путеви РС" мора да буде у складу са Табелом 7.

### **4.3. Дебљина мокрог и сувог слоја хоризонталне саобраћајне сигнализације**

Дебљина мокрог и сувог слоја на мрежи путева којом управља Ј.П. "Путеви РС" треба да буде у складу са Табелом 7.

### **4.4. Рефлексија у дневним условима или помоћу уличног освјетљења**

Коефицијент освјетљења под дифузним свјетлом  $Q_d$  на мрежи путева којом управља Ј.П. "Путеви РС" треба да буде у складу са Табелом 7.

### **4.5. Рефлексија помоћу освјетљења са возила**

Коефицијент ретрорефлектованог освјетљења  $R_L$  у сувим условима на мрежи путева којом управља Ј.П. "Путеви РС" треба да буде у складу са Табелом 7.

Коефицијент ретрорефлектованог освјетљења  $R_L$  мокрых ознака на мрежи путева којом управља Ј.П. "Путеви РС" треба да буде у складу са Табелом 7.

### **4.6. Боје**

Фактор свјетлосног сјаја  $\beta$  на мрежи путева којом управља Ј.П. "Путеви РС" мора бити у

складу са Табелом 7.

#### **4.7. Коефицијент трења**

Вриједност коефицијента трења, израженог у SRT јединицама, на мрежи путева којом управља Ј.П. "Путеви РС" мора одговарати вриједностима у Табели 7.

#### **4.8. Методологија испитивања и мјерења**

##### **4.8.1. Пробна дионица**

Ј.П. "Путеви РС", прије започињања активности на обнављању хоризонталне саобраћајне сигнализације по окончању зимских временских услова, у оквиру редова на редовном одржавању путева организују израду пробне дионице, и то на свакој области за редовно одржавање по три дионице, једну за слабо оптерећене путне правце (са величином ПГДС-а до 3.000 воз/дан), умјерено оптерећене путне правце (са величином ПГДС-а преко 3.000 воз/дан до 7.000 воз/дан) и јако оптерећене путне правце (са величином ПГДС-а преко 7.000 воз/дан), уколико такве дионице на области за редовно одржавање постоје.

Ј.П. "Путеви РС", прије започињања извлачења хоризонталне саобраћајне сигнализације на сегментима пословања које обухватају и спадају у грађење путева организују израду пробне дионице, и то на самом почетку израде хоризонталне саобраћајне сигнализације.

Пробне дионице се успостављају на потребној дужини са циљем да посада која врши машинско извлачење хоризонталне саобраћајне сигнализације стекне практична сазнања о факторима који утичу на дебљину морког и сувог слоја танкослојних ознака (притисак машине, брзина хода машине, уједначеност рада машине и сл.), како би се истих једнако придржавали током провођења активности обнављања односно израде хоризонталне саобраћајне сигнализације. Пробна дионица се искључиво са бојом за танкослојне ознаке до успоставља жељене дебљине морког слоја танкослојне ознаке из Табеле 7.

Форма Записника о утврђивању пробне дионице је дата у Прилогу А.

##### **4.8.2. Методологија мјерења физичких карактеристика хоризонталне саобраћајне сигнализације**

Мјерење физичких карактеристика хоризонталне саобраћајне сигнализације (врста, облик, мјере, боја и положај те значење и начин означавања) се врши на лицу мјеста.

Мјерење на лицу мјеста врши Ј.П. "Путеви РС" и то визуелно и помоћу комерцијално доступних уређаја за мјерење физичких карактеристика хоризонталне саобраћајне сигнализације. О извршеној контроли од стране Ј.П. "Путеви РС" саставља се Записник о извршеној контроли квалитета са коначном оцјеном усаглашености комплетног сегмента хоризонталне саобраћајне сигнализације са овим Техничким упутством ("одговара"/"не одговара"). Форма Записника о извршеној контроли квалитета је дата у Прилогу Б.

Мјерење физичких карактеристика се врши на комплетном сегменту хоризонталне саобраћајне сигнализације за ознаке подужног типа или на искључиво једној врсти ознаке хоризонталне саобраћајне сигнализације, за попречне и остале ознаке. Мјерење на комплетном сегменту или засебном елементу односно врсти хоризонталне саобраћајне сигнализације се врши на случајно одабраним узорцима за уређај који нема могућност непрекидног снимања (при чему је најмање растојање између узорака комплетног сегмента 50 метара, док се у другом случају посматра цјеловита ознака) или на комплетном сегменту ознаке за уређаје који могу да врше непрекидно снимање монтажом на возило.

Деформације било које врсте, било да се ради о комплетном сегменту хоризонталне саобраћајне сигнализације или о појединачној ознаци, нису дозвољене.

Уколико се поуздано утврди постојање деформација, изведене радови неће бити могуће наплатити, до поправке утврђене деформације о трошку извођача радова.

#### **4.8.3.           Методологија мјерења дебљине сувог слоја хоризонталне саобраћајне сигнализације**

Мјерење дебљине мокрог односно сувог слоја хоризонталне саобраћајне сигнализације се врши на лицу мјеста.

Мјерење на лицу мјеста врши Ј.П. "Путеви РС" и то помоћу комерцијално доступних уређаја за мјерење дебљине мокрог, односно сувог слоја хоризонталне саобраћајне сигнализације. О извршеној контроли од стране Ј.П. "Путеви РС" саставља се Записник о извршеној контроли квалитета са коначном оцјеном усаглашености комплетног сегмента хоризонталне саобраћајне сигнализације са овим Техничким упутством ("одговара"/"не одговара"). Форма Записника о извршеној контроли квалитета је дата у Прилогу В.

Мјерење дебљине слоја се врши на комплетном сегменту хоризонталне саобраћајне сигнализације за ознаке подужног типа или на искључиво једној врсти ознаке хоризонталне саобраћајне сигнализације, за попречне и остале ознаке. Мјерење на комплетном сегменту или засебном елементу односно врсти хоризонталне саобраћајне сигнализације се врши на случајно одабраним узорцима, при чему је најмање растојање између узорака комплетног сегмента 50 метара. У случају попречних и осталих ознака, посматра се цјеловита ознака, на којој се мјери дебљина слоја у најмање 10 произвољно одабраних тачака.

Одступања од вриједности из Табеле 7., било да се ради о комплетном сегменту хоризонталне саобраћајне сигнализације или о појединачној ознаци, су дозвољена ако иста не прелазе 10% неисправности у односу на укупан број измјерених узорака.

Уколико се поуздано утврди постојање неусаглашености са овим Техничким упутством, изведене радови неће бити могуће наплатити, до поправке утврђених неусаглашености са овим Техничким упутством о трошку извођача радова. Поправка утврђених неусаглашености са овим Техничким упутством подразумијева обнављање цијелог сегмента хоризонталне саобраћајне сигнализације за ознаке подужног типа или ознаке хоризонталне саобраћајне сигнализације, за попречне и остале ознаке, а не само дијела на којем је утврђено постојање неусаглашености са овим Техничким упутством.

#### **4.8.4.           Методологија мјерења коефицијента освјетљења под дифузним свјетлом $Q_d$**

Мјерење коефицијента освјетљења под дифузним свјетлом  $Q_d$  се врши у лабораторијским условима и на лицу мјеста.

Лабораторијско мјерење врше трећа лица ангажована од стране Ј.П. "Путеви РС". О извршеној контроли од стране трећих лица саставља се Извјештај о усаглашености са коначном оцјеном усаглашености комплетног производа или дијела производа са овим Техничким упутством ("одговара"/"не одговара"). Форма Извјештаја о усаглашености зависи од ангажованог трећег лица који врши контролу.

Мјерење на лицу мјеста врши Ј.П. "Путеви РС" и то помоћу комерцијално доступних уређаја за мјерење коефицијента освјетљења под дифузним свјетлом  $Q_d$ . О извршеној контроли од стране Ј.П. "Путеви РС" саставља се Записник о извршеној контроли квалитета са коначном оцјеном усаглашености комплетног сегмента хоризонталне саобраћајне сигнализације са



овим Техничким упутством ("одговара"/"не одговара"). Форма Записника о извршеној контроли квалитета је дата у Прилогу Г.

Мјерење коефицијента освјетљења под дифузним свјетлом  $Q_d$  се врши на комплетном сегменту хоризонталне саобраћајне сигнализације за ознаке подужног типа или на искључиво једној врсти ознаке хоризонталне саобраћајне сигнализације, за попречне и остале ознаке. Мјерење на комплетном сегменту или засебном елементу односно врсти хоризонталне саобраћајне сигнализације се врши на случајно одабраним узорцима, при чему је најмање растојање између узорака комплетног сегмента 50 метара. У случају попречних и осталих ознака, посматра се цјеловита ознака, на којој се мјери дебљина слоја у најмање 10 произвољно одабраних тачака.

Одступања од вриједности из Табеле 7., било да се ради о комплетном сегменту хоризонталне саобраћајне сигнализације или о појединачној ознаци, су дозвољена ако иста не прелазе 10% неисправности у односу на укупан број измјерених узорака.

Уколико се поуздано утврди постојање неусаглашености са овим Техничким упутством, изведене радови неће бити могуће наплатити, до поправке утврђених неусаглашености са овим Техничким упутством о трошку извођача радова. Поправка утврђених неусаглашености са овим Техничким упутством подразумијева обнављање цијелог сегмента хоризонталне саобраћајне сигнализације за ознаке подужног типа или ознаке хоризонталне саобраћајне сигнализације, за попречне и остале ознаке, а не само дијела на којем је утврђено постојање неусаглашености са овим Техничким упутством.

#### **4.8.5. Методологија мјерења коефицијента ретрорефлектованог освјетљења $R_L$**

Мјерење коефицијента ретрорефлектованог освјетљења  $R_L$  се врши у лабораторијским условима и на лицу мјеста.

Лабораторијско мјерење врше трећа лица ангажована од стране Ј.П. "Путеви РС". О извршеној контроли од стране трећих лица саставља се Извјештај о усаглашености са коначном оцјеном усаглашености комплетног производа или дијела производа са овим Техничким упутством ("одговара"/"не одговара"). Форма Извјештаја о усаглашености зависи од ангажованог трећег лица који врши контролу.

Мјерење на лицу мјеста врши Ј.П. "Путеви РС" и то помоћу комерцијално доступних уређаја за мјерење коефицијента ретрорефлектованог освјетљења  $R_L$ . О извршеној контроли од стране Ј.П. "Путеви РС" саставља се Записник о извршеној контроли квалитета са коначном оцјеном усаглашености комплетног сегмента хоризонталне саобраћајне сигнализације са овим Техничким упутством ("одговара"/"не одговара"). Форма Записника о извршеној контроли квалитета је дата у Прилогу Г.

Мјерење коефицијента ретрорефлектованог освјетљења  $R_L$  се врши на комплетном сегменту хоризонталне саобраћајне сигнализације за ознаке подужног типа или на искључиво једној врсти ознаке хоризонталне саобраћајне сигнализације, за попречне и остале ознаке. Мјерење на комплетном сегменту или засебном елементу односно врсти хоризонталне саобраћајне сигнализације се врши на случајно одабраним узорцима, при чему је најмање растојање између узорака комплетног сегмента 50 метара. У случају попречних и осталих ознака, посматра се цјеловита ознака, на којој се мјери дебљина слоја у најмање 10 произвољно одабраних тачака.

Одступања од вриједности из Табеле 7., било да се ради о комплетном сегменту хоризонталне саобраћајне сигнализације или о појединачној ознаци, су дозвољена ако иста не прелазе 10% неисправности у односу на укупан број измјерених узорака.

Уколико се поуздано утврди постојање неусаглашености са овим Техничким упутством, изведене радови неће бити могуће наплатити, до поправке утврђених неусаглашености са овим Техничким упутством о трошку извођача радова. Поправка утврђених неусаглашености са овим Техничким упутством подразумијева обнављање цијелог сегмента хоризонталне саобраћајне сигнализације за ознаке подужног типа или ознаке хоризонталне саобраћајне сигнализације, за попречне и остале ознаке, а не само дијела на којем је утврђено постојање неусаглашености са овим Техничким упутством.

#### **4.9. Примјена Техничког упутства**

У складу са тачком 1. Техничког упутства сви субјекти којих се тиче Техничко упутство, и то:

- пројектанти, при изради просторно планске и техничке документације у дијелу који третира саобраћајну сигнализацију и опрему пута;
- извођачи радова грађења и редовног одржавања, приликом извлачења ознака хоризонталне саобраћајне сигнализације, без обзира коју врсту радова ангажовани извођачи изводе (грађење путева, реконструкције путева, рехабилитације путева, или редовно односно зимско одржавање путева);
- ревиденти просторно планске и техничке документације, те надзорни органи ангажовани на надзору радова грађења и редовног одржавања путне мреже којом управља Ј.П. "Путеви РС", када израда просторно планске и техничке документације обухвата хоризонталну саобраћајну сигнализацију, а радови и радове извлачења хоризонталне саобраћајне сигнализације;

дужни су дословно примјењивати исто.

Пројектанти су дужни, приликом израде просторно-планске и техничке документације, а која се тиче мреже путева којом управља Ј.П. "Путеви РС", одреднице везане за квалитет исказане у овом Техничком упутству, уграђивати у технички извјештај документације, те предвидјети квалитет предвиђених ознака у складу са Табелом 7.

Ревиденти ангажовани на техничком прегледу просторно-планске и техничке документације која се тиче путне мреже којом управља Ј.П. "Путеви РС", дужни су се старати о провођењу овог Техничког упутства.

Извођачи радова су дужни, приликом извођења радова извлачења хоризонталне саобраћајне сигнализације на мрежи путева којом управља Ј.П. "Путеви РС" осигурати квалитет предвиђених ознака хоризонталне саобраћајне сигнализације у складу са Табелом 7.

Надзорни органи ангажовани на надзору радова грађења и редовног одржавања путне мреже којом управља Ј.П. "Путеви РС", дужни су се старати о провођењу овог Техничког упутства.

#### **4.10. Процедуре контроле и усаглашеност ознака**

Радови изведени од стране неауторизованих лица неће бити признати те стога и наплаћени. Такви радови не могу подлијегати контроли квалитета у складу са овим Техничким упутством.

Ј.П. "Путеви РС" има право контроле квалитета изведених радова извлачења ознака хоризонталне саобраћајне сигнализације.

Ј.П. "Путеви РС" контролу организује према сопственим потребама и у складу са редовним активностима.

Ј.П. "Путеви РС" контролу може препустити трећем лицу, односно лицима уколико се ради о контроли квалитета коју није могуће извршити постојећим комерцијалним уређајима. Уколико постоји комерцијални уређај, и Ј.П. "Путеви РС" посједују исти, Ј.П. "Путеви РС" контролу може вршити у сопственој организацији, уз обавезно присуство овлашћених лица организације која је извршила извлачење ознака хоризонталне саобраћајне сигнализације на мрежу путева којом Ј.П. "Путеви РС" управљају.

О извршеној контроли од стране трећих лица саставља се Извјештај о усаглашености са коначном оцјеном усаглашености изведених ознака хоризонталне саобраћајне сигнализације са овим Техничким упутством ("одговара"/"не одговара"). Форма Извјештаја о усаглашености зависи од ангажованог трећег лица који врши контролу.

О извршеној контроли од стране Ј.П. "Путеви РС" саставља се Записник о извршеној контроли квалитета са коначном оцјеном усаглашености изведених ознака хоризонталне саобраћајне сигнализације са овим Техничким упутством ("одговара"/"не одговара") за сваки испитивани параметар квалитета посебно. Форма Записника о извршеној контроли квалитета је дата у прилозима овог Техничког упутства од Прилога А до Прилога Д.

Уколико се Извјештај о усаглашености или Записником о извршеној контроли квалитета оцјени да изведене ознаке не одговарају захтјевима исказаним Техничким упутством, Ј.П. "Путеви РС" има право да:

1. привремено обустави плаћање изведених ознака хоризонталне саобраћајне сигнализације до отклањања установљених недостатака, уколико су недостаци мањег обима, и нису учестали, те уколико је поуздано утврђена тачност достављених информација о изведеним радовима;
2. трајно обустави плаћање изведених ознака хоризонталне саобраћајне сигнализације уколико су недостаци већег обима, уколико су учестали, или уколико је поуздано утврђена намјера достављања нетачних информација о изведеним радовима;
3. формира тзв "црне листе" извођача радова на радовима извлачења хоризонталне саобраћајне сигнализације, чији радови не задовољавају захтјеве Ј.П. "Путеви РС" и стога не смију вршити извлачење ознака хоризонталне саобраћајне сигнализације на мрежи путева којом управља Ј.П. "Путеви РС". У том случају организацији која је извршила извлачење ознака хоризонталне саобраћајне сигнализације а која се налази на "црној листи" неће бити извршено плаћање спорних радова.

## 5. ИЗВЈЕШТАВАЊЕ Ј.П. "ПУТЕВИ РС"

Ради провођења овог Техничког упутства, у оквиру својих активности, ангажовани извођачи радова на изградњи односно одржавању мреже путева којима управља Ј.П. "Путеви РС" дужни су о свакој активности на извлачењу хоризонталне саобраћајне сигнализације Ј.П. "Путеви РС" достављати тражене информације

Информације се Ј.П. "Путеви РС" достављају у електронској форми, путем посебно направљене апликације са ограниченом могућношћу приступа, и то:

- у случају извођења радова грађења путне мреже, најкасније приликом завршетка фазе која се односи на радове извлачења хоризонталне саобраћајне сигнализације;
- у случају извођења радова редовног одржавања, најкасније приликом доставе привремене мјесечне ситуације.

За достављене податке одговара лице којем се трајно или привремено додијели приступ апликацији.

## 6. ПРОВОЂЕЊЕ ТЕХНИЧКОГ УПУТСТВА

Управа Ј.П. "Путеви РС" је одговорна за спровођење овог Техничког упутства.

За реализацију овог Техничког упутства, по овлашћењу Управе Ј.П. "Путеви РС", стара се Одјељење за безбједност саобраћаја у Сектору за техничке послове Ј.П. "Путеви РС".

Руководилац Одјељења за безбједност саобраћаја

Мр Саша Јаснић, дипл.саоб.инж.

В.Д. Извршни директор за техничке послове

Борис Павковић, дипл.грађ.инж.

Директор



Душко Гојић, дипл.инж.техн.

Табела 1 – Класе коефицијента освјетљења под дифузним свјетлом  $Q_d$  за суве ознаке хоризонталне саобраћајне сигнализације<sup>1</sup>

Примјењена боја хоризонталне саобраћајне сигнализације	Тип коловозног застора	Класа	Минимални коефицијент освјетљења под дифузним свјетлом $Q_d$ $\text{mcd lux}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$
Бијела	Асфалтне коловозне површине	Q0	Нема одређених карактеристика
		Q2	$Q_d \geq 100$
		Q3	$Q_d \geq 130$
	Бетонске коловозне површине	Q0	Нема одређених карактеристика
		Q3	$Q_d \geq 130$
		Q4	$Q_d \geq 160$
Жута		Q0	Нема одређених карактеристика
		Q1	$Q_d \geq 80$
		Q2	$Q_d \geq 100$

<sup>1</sup> Класа Q0 се користи када је дневна видљивост постигнута кроз вриједност фактора свјетлског сјаја

Табела 2 – Класе коефицијента ретрорефлектованог освјетљења  $R_L$  за суве ознаке хоризонталне саобраћајне сигнализације<sup>2</sup>

Тип хоризонталне саобраћајне сигнализације и Боја хоризонталне саобраћајне сигнализације		Класа	Минимални коефицијент ретрорефлектованог освјетљења $R_L$ $\text{mcd lux}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$
Трајна	Бијела	R0	Нема одређених карактеристика
		R2	$R_L \geq 100$
		R4	$R_L \geq 200$
		R5	$R \geq 300$
	Жута	R0	Нема одређених карактеристика
		R1	$R_L \geq 80$
		R3	$R_L \geq 150$
		R4	$R_L \geq 200$
Привремена	R0	Нема одређених карактеристика	
	R3	$R_L \geq 150$	
	R5	$R_L \geq 300$	

<sup>2</sup> Класа R0 се примјењује у околностима када се видљивост ознака хоризонталне саобраћајне сигнализације постиже без ретрорефлексије услед освјетљења фарова возила

Табела 3 – Класе коефицијента ретрорефлектованог освјетљења  $R_L$  за влажне ознаке хоризонталне саобраћајне сигнализације<sup>3</sup>

Услови влажности <sup>4</sup>	Класа	Минимални коефицијент ретрорефлектованог освјетљења $R_L$ $\text{mcd lux}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$
	RW0	Нема одређених карактеристика
	RW1	$R_L \geq 25$
	RW2	$R_L \geq 35$
	RW3	$R_L \geq 50$

<sup>3</sup> Класа RW0 се примјењује када овај тип ретрорефлективности није неопходан из економских и технолошких разлога

<sup>4</sup>



Табела 4 – Класе фактора свјетлосног сјаја  $\beta$  за суве ознаке хоризонталне саобраћајне сигнализације<sup>5</sup>

Примјењена боја хоризонталне саобраћајне сигнализације	Тип коловозног застора	Класа	Минималне вриједности фактора свјетлосног сјаја $\beta$
Бијела	Асфалтне коловозне површине	B0	Нема одређених карактеристика
		B2	$\beta \geq 0.30$
		B3	$\beta \geq 0.40$
		B4	$\beta \geq 0.50$
		B5	$\beta \geq 0.60$
Жута	Бетонске коловозне површине	B0	Нема одређених карактеристика
		B3	$\beta \geq 0.40$
		B4	$\beta \geq 0.50$
		B5	$\beta \geq 0.60$
Жута	Жута	B0	Нема одређених карактеристика
		B1	$\beta \geq 0.20$
		B2	$\beta \geq 0.30$
		B3	$\beta \geq 0.40$

<sup>5</sup> Класа B0 се користи када је дневна видљивост постигнута кроз вриједност коефицијента освјетљења под дифузним свјетлом  $Q_d$

Табела 5 – Крајње тачке хроматског региона за бијеле и жуте ознаке хоризонталне саобраћајне сигнализације

Боја	1		2		3		4	
	x	y	x	y	x	y	x	y
Бијела	0.355	0.355	0.305	0.305	0.285	0.325	0.335	0.375
Жута - за сталну хоризонталну сигнализацију	0.443	0.399	0.545	0.455	0.465	0.535	0.389	0.431
Жута - за привремену хоризонталну сигнализацију	0.494	0.427	0.545	0.455	0.465	0.535	0.427	0.483

Табела 6 – Класе вриједности отпора трења

Класа	Минимална вриједност SRT
S0	Нема одређених карактеристика
S1	$SRT \geq 45$
S2	$SRT \geq 50$
S3	$SRT \geq 55$
S4	$SRT \geq 60$
S5	$SRT \geq 65$

Табела 7 – Дионице мреже путева којом управља Ј.П. "Путеви РС" и захтјеви квалитета хоризонталне саобраћајне сигнализације на њима

Путни правац	Назив дионице	Број дионице	Дужина (km)	Категорија	Последњи публиковани ПГДС	Дебљина мокрог слоја (µm)	Дебљина сувог слоја (µm)	Повећање дебљине слоја у кривинама (мокри/суви слој)	Qd класа		Ri класа			Rw класа	β класа		SRT класа
									Бијела боја	Жута боја	Трајна		Жута боја		Бијела боја	Жута боја	
											Бијела боја	Жута боја					
M4	граница РС (Нови Град) - Нови Град 1	3	0.534	M	5026	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M4	Нови Град 1 - Нови Град 2	4	0.753	M	5295	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M4	Нови Град 2 - Нови Град 3	5	0.951	M	5834	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M4	Нови Град 3 - Благај	6	6.026	M	4283	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M4	Благај - Драготиња	7	13.305	M	3606	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M4	Драготиња - Приједор	8	10.451	M	6591	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M4	Приједор - Козарац	9	10.429	M	10078	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M4	Козарац - Ламовита	10	8.739	M	7965	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M4	Ламовита - Ивањска	11	12.609	M	5861	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M4	Ивањска - Шарговац	12	16.070	M	9469	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M4	Шарговац - Дервиши	13	0.918	M	5819	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M4	Дервиши - Бања Лука (пијаца)	14	3.061	M	20281	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M4	Бања Лука (пијаца) - Бања Лука (Ребровац)	15	2.728	M	12107	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M4	Бања Лука (Ребровац) - Челинац	16	12.008	M	6111	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M4	Челинац - Котор Варош	17	18.973	M	2824	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M4	Котор Варош - Ободник	18	11.590	M	5972	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M4	Ободник - Клупе	19	20.134	M	3858	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M4	Клупе - Теслић (Барићи)	20	16.734	M	6127	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M4	Теслић (Барићи) - граница РС (Врела)	21	6.646	M	8577	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M4	Добој - Добој (Пољице)	24	0.261	M	14076	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M4	Добој (Пољице) - граница РС (Станић Ријека)	26	2.945	M	7449	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M4	граница РС (Цапарде) - Доње Цапарде	40	3.140	M	3968	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M4	Доње Цапарде - Каракај 1	41	15.350	M	3469	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M4	Каракај 1 - Каракај 2	42	0.350	M	17848	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M4	Каракај 2 - граница РС (Каракај)	43	0.240	M	2355	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M4L	Бања Лука (пијаца) - Бања Лука (Ребровац)	44	2.719	M	12360	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M5	граница РС (Велечево) - Чађавица	64	13.812	M	2213	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M5	Чађавица - Рогољи	65	10.605	M	2341	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M5	Рогољи - Мркоњић Град	66	6.003	M	3029	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M5	Мркоњић Град - Језеро	67	11.627	M	2552	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M5	Језеро - граница РС (Језеро 1)	68	1.145	M	2017	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M5	граница РС (Лапишница) - Љубогошта	90	6.884	M	7303	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M5	Љубогошта - Пале 1	91	4.460	M	5187	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M5	Пале 1 - Подграб	92	15.660	M	1887	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M5	Подграб - граница РС (Прача)	93	6.155	M	1753	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M5	граница РС (Чемерница) - Саставци	96	7.300	M	210	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M5	Саставци - Устипрача	97	11.195	M	2145	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M5	Устипрача - Међења	98	12.890	M	1941	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M5	Међења - Бродар	99	2.840	M	2086	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M5	Бродар - Вишеград 1	100	10.950	M	2749	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M5	Вишеград 1 - Вишеград 2	101	0.660	M	3324	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M5	Вишеград 2 - Вишеград 3	102	0.320	M	6381	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M5	Вишеград 3 - Вишеград 4	103	0.260	M	3352	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2

Путни правац	Назив дионице	Број дионице	Дужина (km)	Категорија	Последњи публиковани ПГДС	Дебљина мокрог слоја (µm)	Дебљина сувог слоја (µm)	Повећање дебљине слоја у кривинама (мокри/суви слој)	Qd класа		Ri класа			Rw класа	β класа		SRT класа
									Бијела боја	Жута боја	Трајна		Жута боја		Бијела боја	Жута боја	
											Бијела боја	Жута боја					
M5	Вишеград 4 - Добрун	104	12.610	M	1462	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M5	Добрун - граница РС (Вардиште)	105	6.226	M	892	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M5L	Вишеград 3 - Вишеград 4	113	0.130	M	2991	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M6	граница РС (Подврник) - Љубиње	132	15.818	M	1572	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M6	Љубиње - граница РС (Трновица 1)	133	16.615	M	1366	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M6	граница РС (Трновица 2) - Требиње 1	136	41.890	M	1255	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M6	Требиње 1 - Требиње 2	137	0.981	M	9619	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M6	Требиње 2 - Жупа	138	15.908	M	978	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M6	Жупа - граница РС (Долови)	139	8.999	M	487	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M8	Фоча 1 - Фоча 2	142	0.195	M	2773	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M8	Фоча 2 - Драгочава	143	5.335	M	850	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M8	Драгочава - граница РС (Викоче)	144	14.061	M	326	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M14	граница РС (Отока) - Нови Град 1	152	17.693	M	2939	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M14	Нови Град 2 - Костајница	153	25.681	M	3892	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M14	Костајница - Козарска Дубица 1	154	23.254	M	1200	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M14	Козарска Дубица 1 - Козарска Дубица 2	155	2.718	M	6678	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M14	Козарска Дубица 2 - Драксенић	156	6.532	M	2686	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M14	Драксенић - граница РС (Јасеновац)	157	7.193	M	1344	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M15	Козарска Дубица 1 - Приједор	158	32.205	M	2162	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M15	Приједор - Тукови	159	2.679	M	7783	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M15	Тукови - граница РС (Копривна)	160	21.126	M	3086	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M15	Рогољи - Бараћи	167	19.145	M	1061	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M15	Бараћи - граница РС (Млиништа)	168	19.226	M	524	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M16	граница РС (Градишка) - Градишка	179	0.320	M	4731	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M16	Градишка - Нова Топола	180	12.255	M	13546	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M16	Нова Топола - Клашнице 1	181	19.776	M	12509	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M16	Клашнице 1 - Клашнице 2	182	0.659	M	29254	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M16	Клашнице 2 - Шарговац	183	9.453	M	11786	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M16	Шарговац - Бања Лука 1	184	3.911	M	14948	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M16	Бања Лука 1 - Бања Лука (Чајавец)	185	1.056	M	27305	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M16	Бања Лука (Чајавец) - Бања Лука (Рударска)	186	0.956	M	15616	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M16	Бања Лука (Рударска) - Српске Топлице	187	4.318	M	15442	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M16	Српске Топлице - Карановац	188	6.692	M	7020	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M16	Карановац - Црна Ријека	189	32.786	M	3622	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M16	Црна Ријека - граница РС (Угар)	190	6.535	M	1232	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M16L	Клашнице 2 - Шарговац	206	9.456	M	11658	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M16L	Шарговац - Бања Лука 1	207	5.304	M	15490	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M17	граница РС (Шамац) - Шамац 1	210	1.322	M	4458	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M17	Шамац 1 - Шамац 2	211	1.484	M	5171	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M17	Шамац 2 - Црквина	212	2.876	M	5158	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M17	Црквина - Модрича 1	213	14.965	M	5258	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M17	Модрича 1 - Вукосавље (Јакеш)	214	0.785	M	5088	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M17	Вукосавље (Јакеш) - Подновље	215	16.232	M	4079	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2

Путни правац	Назив дионице	Број дионице	Дужина (km)	Категорија	Последњи публиковани ПГДС	Дебљина мокрог слоја (µm)	Дебљина сувог слоја (µm)	Повећање дебљине слоја у кривинама (мокри/суви слој)	Qd класа		R <sub>d</sub> класа			R <sub>w</sub> класа	β класа		SRT класа
									Бијела боја	Жута боја	Трајна		Жута боја		Бијела боја	Жута боја	
											Бијела боја	Жута боја					
M17	Подновље - Шешлије	216	10.452	M	4047	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M17	Шешлије - Јоховац	217	4.701	M	7676	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M17	Јоховац - Руданка	218	6.854	M	8005	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M17	Руданка - Добој	219	7.405	M	13211	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M17	Добој - граница РС (Каруше)	220	3.517	M	14077	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M18	граница РС (Рача) - Рача	249	0.030	M	3489	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M18	Рача - Гојсовац	250	15.135	M	5061	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M18	Гојсовац - Бијељина 5	251	3.881	M	22812	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M18	Бијељина 8 - Угљевичка Обријеж	252	17.595	M	5863	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M18	Угљевичка Обријеж - Стари Угљевик	253	1.675	M	7548	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M18	Стари Угљевик - Прибој 1	254	15.450	M	6202	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M18	Прибој 1 - Прибој 2	255	1.840	M	6509	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M18	Прибој 2 - граница РС (Бањ Брдо)	256	10.805	M	2353	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M18	граница РС (Добриња) - Кула	273	0.580	M	7342	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M18	Кула - Крупац	274	5.165	M	7215	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M18	Крупац - граница РС (Богатићи)	275	11.265	M	3130	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M18	граница РС (Трново) - Трново	277	1.788	M	2370	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M18	Трново - Добро Поље	278	12.021	M	1452	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M18	Добро Поље - Миљевина	279	18.809	M	1302	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M18	Миљевина - Брод на Дрини 1	280	11.972	M	1475	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M18	Брод на Дрини 1 - Брод на Дрини 2	281	0.678	M	3144	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M18	Брод на Дрини 2 - Брод на Дрини 3	282	0.245	M	2961	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M18	Брод на Дрини 3- граница РС (Шћепан Поље)	283	20.400	M	700	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M19	Шепак - Каракај 3	284	20.950	M	6190	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M19	Каракај 3 - Каракај 1	285	0.734	M	13152	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M19	Каракај 2 - Дрињача	286	17.901	M	4009	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M19	Дрињача - Коњевић Поље	287	7.318	M	2794	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M19	Коњевић Поље - Милићи	288	11.558	M	2629	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M19	Милићи - Власеница	289	12.775	M	2828	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M19	Власеница - Хан Пијесак 1	290	20.317	M	2062	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M19	Хан Пијесак 1 - Хан Пијесак 2	291	0.269	M	4483	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M19	Хан Пијесак 2 - Соколац	292	27.483	M	1845	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M19	Соколац - Подроманија	293	3.598	M	7151	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M19	Подроманија - Сумбуловац	294	21.559	M	3825	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M19	Сумбуловац - Љубогошта	295	5.030	M	5301	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M20	граница РС (Радован Ждријело) - Дужи	297	2.897	M	1003	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M20	Дужи - Алексина Међа	298	7.247	M	1804	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M20	Алексина Међа - Требиње 3	299	2.013	M	3751	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M20	Требиње 2 - Билећа	302	28.780	M	2255	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M20	Билећа - Подосоје	303	3.717	M	2208	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M20	Подосоје - Кривача	304	7.591	M	1960	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M20	Кривача - Автовац 1	305	28.859	M	1092	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M20	Автовац 1 - Гацко 1	306	3.630	M	2458	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2

Путни правац	Назив дионице	Број дионице	Дужина (km)	Категорија	Последњи публиковани ПГДС	Дебљина мокрог слоја (µm)	Дебљина сувог слоја (µm)	Повећање дебљине слоја у кривинама (мокри/суви слој)	Qd класа		R <sub>c</sub> класа			R <sub>w</sub> класа	β класа		SRT класа
									Бијела боја	Жута боја	Трајна		Жута боја		Бијела боја	Жута боја	
											Бијела боја	Жута боја					
M20	Гацко 1 - Гацко 2	307	0.604	M	3892	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M20	Гацко 2 - Гацко 3	308	0.350	M	1930	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M20	Гацко 3 - Чемерно	309	16.057	M	1041	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M20	Чемерно - Брод на Дрини 2	310	45.667	M	752	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M20	Брод на Дрини 1 - Фоча 1	311	3.532	M	2289	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M20	Фоча 1 - граница РС (Устиколена)	312	7.950	M	1819	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M20	граница РС (Копачи) - Устипрача	318	8.127	M	3828	600	300	15% (690/340)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW2	B2	B2	S2
M1.8	граница РС (Лепница) - Лончари	326	3.559	M	4458	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M1.8	Лончари - Пелагићево	327	6.858	M	5718	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M1.8	Пелагићево - граница РС (Блажевац)	328	7.068	M	3710	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M20B	Гацко 1 - Гацко 3	340	0.462	M	1949	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M6.1	граница РС (Бакрачуша) - Невесиње 1	373	10.668	M	2264	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M6.1	Невесиње 1 - Невесиње 2	374	0.434	M	4697	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M6.1	Невесиње 2 - Невесиње 4	375	0.280	M	8671	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M6.1	Невесиње 4 - Кланци	376	11.410	M	1816	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M6.1	Кланци - Гацко 2	377	38.210	M	1276	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M6.1L	Невесиње 2 - Невесиње 3	380	0.080	M	4562	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M6.1L	Невесиње 3 - Невесиње 1	381	0.572	M	4990	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M14.1	Драксенић - Врбашка 1	382	26.756	M	1554	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M14.1	Врбашка 1 - Врбашка 2	383	0.518	M	4519	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M14.1	Врбашка 2 - Чатрња	384	0.880	M	7142	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M14.1	Чатрња - Градшка	385	5.734	M	5538	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M14.1	Нова Топола - Србац	386	20.979	M	2720	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M14.1	Србац - Кобаш 1	387	20.035	M	4513	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M14.1	Кобаш 1 - Дервента	388	21.895	M	4112	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M14.1	Дервента - Дервента (Жировина)	389	1.999	M	4871	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M14.1	Дервента (Жировина) - Поље	390	2.649	M	8917	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M14.1	Поље - Брод	391	21.991	M	4667	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M14.1	Брод - Бродско Поље	392	1.372	M	4892	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M14.1	Бродско Поље - граница РС (Брусница)	393	17.702	M	3417	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M14.1	граница РС (Језеро 2) - Вукосавање (Јакеш)	398	3.500	M	2801	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M14.1	Модрича 1 - Модрича 2	399	1.000	M	4642	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M14.1	Модрича 2 - граница РС (Ждребан)	400	13.427	M	2701	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M14.1	граница РС (Турић) - Пелагићево	404	9.812	M	888	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M14.1	Лончари - граница РС (Брчко 1)	405	9.655	M	6539	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M14.1	граница РС (Брчко 2) - Доња Буковица	414	11.828	M	5337	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M14.1	Доња Буковица - Вршани	415	3.890	M	8107	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M14.1	Вршани - Бијељина 5	416	16.791	M	5903	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M14.1	Бијељина 5 - Бијељина 8	417	1.700	M	19978	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M14.1	Бијељина 8 - Главичице	418	23.900	M	7436	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M14.1	Главичице - Шепак	419	6.500	M	4549	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M14.1	Шепак - граница РС (Шепак)	420	0.053	M	3195	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M14.1L	Брод - Бродско Поље	421	1.387	M	3953	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1

Путни правац	Назив дионице	Број дионице	Дужина (km)	Категорија	Последњи публиковани ПГДС	Дебљина мокрог слоја (µm)	Дебљина сувог слоја (µm)	Повећање дебљине слоја у кривинама (мокри/суви слој)	Qd класа		R <sub>L</sub> класа			R <sub>w</sub> класа	β класа		SRT класа
									Бијела боја	Жута боја	Трајна		Жута боја		Бијела боја	Жута боја	
											Бијела боја	Жута боја					
M16.1	Клашнице 1 - Прњавор	438	35.855	M	5196	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M16.1	Прњавор - Горња Вијака 1	439	2.667	M	11386	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M16.1	Горња Вијака 1 - Дервента	440	28.581	M	8024	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M17.2	граница РС (Брод) - Брод	449	0.200	M	6118	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M17.2	Дервента (Жировина) - Врхови	450	6.871	M	6301	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M17.2	Врхови - Шешлије	451	14.073	M	4676	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M18.2	Гојсвац - граница РС (Павловића Мост)	456	8.298	M	4055	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M19.2	Власеница - Тишћа	457	9.321	M	1558	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M19.2	Тишћа - граница РС (Луке)	458	7.512	M	584	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M19.3	Подроманија - Рогатица	460	28.598	M	2697	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
M19.3	Рогатица - Саставица	461	6.422	M	2598	500	250	20% (600/300)	Q3	Q1	R4	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R404	Благај - Будимлић Јапра	481	24.846	R	815	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R404	Будимлић Јапра - граница РС (Подвидача)	482	11.856	R	67	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R404a	Будимлић Јапра - граница РС (Арапуша)	485	14.578	R	100	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R405	Бања Лука (Рударска) - Стари Мајдан	487	24.997	R	1336	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R405	Стари Мајдан - граница РС (Разбој)	488	17.879	R	360	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R405a	Стари Мајдан - Ламовита	494	19.425	R	457	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R406	Тукови - граница РС (Стара Ријека)	495	20.916	R	1217	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R410	граница РС (Горње Брањско) - граница РС (Павловића Мост)	513	23.000	R	239	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R411	Чађавица - Српске Топлице	519	42.772	R	3371	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R412	Мркоњић Град - Црна Ријека	520	13.582	R	2627	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R413	Котор Варош - Митровић	521	19.091	R	412	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R413	Митровић - граница РС (Присика 1)	522	14.215	R	498	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R413	граница РС (Присика 2) - граница РС (Витовље)	524	6.957	R	498	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R414	Карановац - Митровић	532	35.822	R	1007	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R415	Језеро - Шипово	533	11.102	R	1097	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R415	Шипово - граница РС (Ново Село)	534	29.389	R	556	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R415a	Шипово - Бараћи	537	16.000	R	233	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R426	граница РС (Мухарева Љут) - Дужи	574	32.287	R	282	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R427	граница РС (До) - Берковићи	576	13.311	R	1297	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R427	Берковићи - Кривача	577	28.605	R	1126	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R428	Трновица - граница РС (Трновица 3)	578	1.436	R	131	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R429	Алексина Међа - граница РС (Ситница)	582	14.476	R	1174	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R430	Жупа - граница РС (Аранђелово)	583	2.799	R	395	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R431	Љубиње - Подосоје	584	49.492	R	174	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R431	Билећа - граница РС (Делеуша)	585	7.067	R	906	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R432	Автовац 1 - Автовац 2	586	0.920	R	617	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R432	Автовац 2 - граница РС (Вратковић)	587	14.140	R	357	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R432a	Автовац 2 - граница РС (Равни)	588	4.995	R	240	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R433	Добро Поље - Јажјићи	589	16.780	R	364	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R433	Јажјићи - Грајсољци	590	6.040	R	457	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R433	Грајсољци - Кланци	591	46.142	R	335	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R434	Јажјићи - Јелашца	592	2.299	R	277	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1

Путни правац	Назив дионице	Број дионице	Дужина (km)	Категорија	Последњи публиковани ПГДС	Дебљина мокрог слоја (µm)	Дебљина сувог слоја (µm)	Повећање дебљине слоја у кривинама (мокри/суви слој)	Qd класа		Rt класа			Rw класа	β класа		SRT класа
									Бијела боја	Жута боја	Трајна		Жута боја		Бијела боја	Жута боја	
											Бијела боја	Жута боја					
R434	Јелашца - Чемерно	593	37.300	R	162	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R434a	Јелашца - Миљевина	594	16.707	R	92	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R435	граница РС (Ћесим) - Невесиње 3	598	29.350	R	479	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R435	Невесиње 4 - Берковићи	599	31.904	R	674	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R436	граница РС (Романи/Отовље) - Грајсольци	602	12.740	R	236	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R440	граница РС (Буковица) - Ободник	614	34.000	R	695	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R442a	граница РС (Крупац) - Крупац	628	1.184	R	1278	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R442b	Трново - граница РС (Турови)	629	2.820	R	563	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R446	Кула - граница РС (Враца 1)	648	4.725	R	6963	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R446	граница РС (Враца 1) - граница РС (Враца 2)	649	0.450	R	850	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R446	граница РС (Враца 2) - граница РС (Књегињац)	650	7.505	R	782	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R446	граница РС (Књегињац) - граница РС (Брус)	651	0.730	R	845	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R446	граница РС (Брус) - Бистрица	652	12.050	R	390	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R446	Бистрица - Пале 2	653	5.000	R	933	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R446	Пале 2 - Пале 3	654	0.251	R	1033	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R446a	Бистрица - Подграб	655	27.642	R	1125	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R447	граница РС (Хреша) - Сумбуловац	657	10.510	R	1317	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R448	граница РС (Подкозара) - Чајнице 1	661	13.345	R	1481	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R448	Чајнице 1 - Чајнице 2	662	0.343	R	1595	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R448	Чајнице 2 - граница РС (Метаљка)	663	6.646	R	291	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R448L	Чајнице 1 - Чајнице 2	664	0.295	R	1308	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R449	Добрун - Увац	668	22.140	R	334	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R449	Увац - граница РС (Прелац)	669	7.945	R	1190	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R449	граница РС (Прелац) - граница РС (Рудо)	670	6.110	R	1190	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R449	граница РС (Рудо) - Рудо 1	671	0.240	R	1174	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R449	Рудо 1 - Рудо 2	672	1.442	R	694	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R449a	Увац - граница РС (Увац)	673	0.223	R	1074	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R450	Рогатица - Борике	674	14.645	R	684	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R450	Борике - Бранковићи	675	1.831	R	457	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R450	Бранковићи - Пресјечени Бор	676	3.000	R	150	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R450	Пресјечени Бор - вишеград 1	677	25.720	R	215	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R451	Вишеград 2 - граница РС (Митровац)	678	21.584	R	723	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R452	Милићи - Зелени Јадар	679	37.316	R	951	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R452	Зелени Јадар - Скелани	680	30.209	R	555	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R452	Скелани - граница РС (Скелани)	681	0.090	R	1041	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R453	Зелени Јадар - Сребреница 1	682	10.300	R	420	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R453	Сребреница 1 - Сребреница 2	683	0.240	R	1751	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R453	Сребреница 2 - Братунац 1	684	10.128	R	2356	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R453	Братунац 1 - Братунац 2	685	0.356	R	7714	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R453	Братунац 2 - Братунац 3	686	3.201	R	2094	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R453	Братунац 3 - граница РС (Братунац)	687	0.100	R	1549	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R453L	Сребреница 1 - Сребреница 2	688	0.265	R	1243	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R454	Коњевић Поље - Братунац 1	689	21.077	R	1699	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1



Путни правац	Назив дионице	Број дионице	Дужина (km)	Категорија	Последњи публиковани ПГДС	Дебљина мокрог слоја (µm)	Дебљина сувог слоја (µm)	Повећање дебљине слоја у кривинама (мокри/суви слој)	Qd класа		R <sub>t</sub> класа			R <sub>w</sub> класа	β класа		SRT класа
									Бијела боја	Жута боја	Трајна		Жута боја		β класа	Жута боја	
											Бијела боја	Жута боја					
R454	Братунац 2 - Склани	690	46.086	R	1106	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R454a	Братунац 3 - Дрињача	691	25.950	R	1203	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R455	Тишћа - Шековићи	692	8.494	R	1794	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R455	Шековићи - Доње Цапарде	693	23.042	R	2025	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R455a	Шековићи - граница РС (Каштељ)	694	19.689	R	452	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R456	Каракај 3 - граница РС (Шетићи)	697	12.910	R	3401	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R456	Прибој 2 - Лопаре	699	8.827	R	2497	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R456	Лопаре - Мачковац	700	2.000	R	1697	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R456	Мачковац - Пипери	701	7.474	R	346	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R456	Пипери - граница РС (Шибовница)	702	2.011	R	693	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R457	Брод на Дрини 3 - Фоча 2	705	3.536	R	1959	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R457	Драгочава - граница РС (Шула)	706	43.500	R	318	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R458	граница РС (Површница) - Лопаре	708	9.565	R	486	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R458	Мачковац - граница РС (Челић)	709	8.053	R	1335	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R459	Пипери - граница РС (Лукавица)	715	4.000	R	487	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R459	граница РС (Миросавци) - Бобетино Брдо	718	4.057	R	85	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R459	Бобетино Брдо - Угљевичка Обријез	719	17.840	R	976	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R459	Стари Угљевик - Главичице	720	25.740	R	714	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R459a	Бобетино Брдо - Доња Буковица	721	15.400	R	793	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R459a	Вршани - Рача	722	28.352	R	937	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R462	Црквина - граница РС (Леденице)	731	12.121	R	2148	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R462a	Гребнице - Обудовац 1	736	11.765	R	3431	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R462a	Обудовац 2 - Лончари	737	8.345	R	4365	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R463	граница (Бок) - Обудовац 2	739	2.817	R	1899	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R463	Обудовац 2 - Обудовац 1	740	1.106	R	2315	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R463	Обудовац 1 - граница РС (Трамшница)	741	11.999	R	1025	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R464	граница РС (Пруд) - Шамац 2	744	2.007	R	857	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R464	Шамац 1 - Гребнице	745	3.953	R	3419	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R464	Гребнице - граница РС (Гребнице)	746	0.769	R	1860	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R465	граница РС (Орлине) - Добој Нови	753	18.792	R	1638	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R465	Добој (Пољице) - Бушлетић	754	10.980	R	1419	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R465	Бушлетић - Модрича 2	755	31.782	R	1217	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R465a	Бушлетић - граница РС (Зелиња)	756	25.017	R	949	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R467	граница РС (Жеравице) - Хан Пијесак 1	764	22.040	R	533	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R467	Хан Пијесак 2 - Борике	765	55.168	R	414	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R467	Бранковићи - Пешурићи	766	5.108	R	37	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R467	Пешурићи - Међеђа	767	14.273	R	17	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R467	Бродар - Рудо 1	768	25.959	R	796	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R467a	Пресјечени Бор - Пешурићи	769	2.700	R	27	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R468	граница РС (Ишерић Брдо) - Соколац	771	26.025	R	837	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R472	Поље - Подновље	781	16.905	R	1562	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R473	Тедин Хан - Теслић (Барићи)	782	25.744	R	1020	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R473	Теслић (Барићи) - Теслић 1	783	1.643	R	11767	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1

Техничко упутство за квалитативна својства хоризонталне саобраћајне сигнализације Верзија 1.0

Путни правац	Назив дионице	Број дионице	Дужина (km)	Категорија	Последњи публиковани ПГДС	Дебљина мокрог слоја (µm)	Дебљина сувог слоја (µm)	Повећање дебљине слоја у кривинама (мокри/суви слој)	Qd класа		R <sub>c</sub> класа			R <sub>w</sub> класа	β класа		SRT класа
									Бијела боја	Жута боја	Трајна		Привремена		Бијела боја	Жута боја	
											Бијела боја	Жута боја					
R473	Теслић 1 - Теслић 2	784	0.241	R	9679	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R473	Теслић 2 - граница РС (Подјезера)	785	24.629	R	2208	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R473L	Теслић 1 - Теслић 2	787	0.241	R	9117	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R474	Србац - Прњавор	788	43.000	R	2181	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R474	Горња Вијака 1 - Горња Вијака 2	789	0.821	R	4239	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R474	Горња Вијака 2 - Разбој	790	15.431	R	3258	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R474	Разбој - Тедин Хан	791	0.838	R	1744	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R474	Тедин Хан - граница РС (Криж)	792	12.133	R	868	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R474a	Разбој - Руданка	796	21.705	R	4120	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R475	Костајница - Каран	797	21.633	R	320	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R475	Каран - Драготиња	798	7.105	R	349	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R475a	Каран - Нови Град 3	799	21.761	R	353	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R476	Челинац - Укрина	800	24.238	R	3184	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R476	Укрина - Горња Вијака 2	801	18.609	R	1647	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R476a	Укрина - Клупе	802	29.904	R	1029	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R477	Козарац - Водице	803	16.804	R	898	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R477	Водице - Врбашка 1	804	31.036	R	505	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R477	Чатрња - Нова Топола	805	14.904	R	2519	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R477a	Водице - Козарска Дубица 2	806	21.781	R	1371	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R478	Врбашка 2 - Ивањска	807	31.586	R	1228	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R479	Кобаш 1 - Кобаш 2	808	0.900	R	479	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R480	Дервиши - Клашнице 2	809	9.234	R	8486	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
R482	Врхови - Јоховац	811	21.873	R	1669	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
L001	Рудице - Доњи Дубовик	L01	18.000	L	н/д	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
L002	Заблаће - Срнетица	L02	35.000	L	н/д	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
L002	Срнетица - граница РС (Дринић)	L03	18.000	L	н/д	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
L006	Добој Нови 2 - Добој (Бувља пијаца)	L07	0.300	L	н/д	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
L007	Добој Нови 3 - Петрово	L08	34.200	L	н/д	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
L008	Поточари - Пиперци	L09	16.300	L	н/д	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
L009	Тобут - Заједнице	L10	9.000	L	н/д	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
L010	Шарци - Осмаи	L11	3.750	L	н/д	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
L011	Устипрача 2 - Миљено 2	L12	19.590	L	н/д	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
L011	Миљено 1 - Годијено	L13	26.000	L	н/д	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
L012	Придворци - граница РС (Ханско поље)	L14	30.000	L	н/д	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
L013	Преворац - Љубомишље	L15	9.000	L	н/д	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1
L014	Јавор - граница РС (Ситница)	L16	4.000	L	н/д	400	200	25% (500/250)	Q2	Q1	R2	R1	R3	RW1	B2	B1	S1

Прилог А - Форма Записника о извршеном утврђивању пробне дионице хоризонталне саобраћајне сигнализације



**Јавно предузеће "ПУТЕВИ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ"**

Трг Републике Српске 8/Х, 78000 Бања Лука  
 Република Српска, Босна и Херцеговина  
 тел. 051/334-500 факс 051/334-545  
 www.putevirs.com info@putevirs.com

Број контроле: ПД \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

**ЗАПИСНИК О УТВРЂИВАЊУ ПРОБНЕ ДИОНИЦЕ**

**1. Подаци о путном правцу**

- 1.1. Категорија пута:  М  R  L 1.2. Ознака путног правца: \_\_\_\_\_  
 1.3. Датум: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 1.4. Вријеме почетка радова: \_\_\_\_ : \_\_\_\_  
 1.5. Временски услови: ведро облачно кишовито  
 1.6. Тип хоризонталне ознаке: уздужна попречна остало

**2. Подаци о дионици**

- 2.1. Назив дионице: \_\_\_\_\_ 2.2. Ознака \_\_\_\_\_  
 2.3. Почетна локација: X=\_\_\_\_ Y=\_\_\_\_ 2.4. Крајња локација: X=\_\_\_\_ Y=\_\_\_\_

**3. Подаци о врсти и извођачу радова**

- 3.1. Врста радова:  редовно одржавање  грађење  остало: \_\_\_\_\_  
 3.2. Извођач радова: \_\_\_\_\_  
 3.3. Извођач грађевинских радова изводи радове израде хоризонталне сигнализације  Да  Не  
 3.4. Ако је под 3.3. означено "Не", ко изводи радове доношења хоризонталне сигнализације \_\_\_\_\_  
 3.5. Назив и тип машине којом се изводи хоризонтална сигнализација \_\_\_\_\_

**6. Подаци о саобраћају:**

- 6.1. Величина Просјечног Годишњег Дневног Саобраћаја: \_\_\_\_\_

**6. Подаци о типу хоризонталне сигнализације:**

**7. Подаци о захтјеваној дебљини влажног филма:**

- 7.1. Захтјевана дебљина мокрог филма на правцу:  400 μm  500 μm  600 μm  
 7.2. Процентуално повећање дебљине мокрог филма у кривини:  15%  20%  25%

**8. Подаци о извршеним мјерењима дебљине мокрог филма ознаке:**

- 8.1. Мјерење извршено на правцу од: X=\_\_\_\_ Y=\_\_\_\_ до: X=\_\_\_\_ Y=\_\_\_\_  
 8.2. Забиљежена мјерења дебљине мокрог филма танкослојне ознаке:  
 \_\_\_\_\_ μm брзина:\_\_\_\_, притисак:\_\_\_\_  \_\_\_\_\_ μm брзина:\_\_\_\_, притисак:\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ μm брзина:\_\_\_\_, притисак:\_\_\_\_  \_\_\_\_\_ μm брзина:\_\_\_\_, притисак:\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ μm брзина:\_\_\_\_, притисак:\_\_\_\_  \_\_\_\_\_ μm брзина:\_\_\_\_, притисак:\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ μm брзина:\_\_\_\_, притисак:\_\_\_\_  \_\_\_\_\_ μm брзина:\_\_\_\_, притисак:\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ μm брзина:\_\_\_\_, притисак:\_\_\_\_  \_\_\_\_\_ μm брзина:\_\_\_\_, притисак:\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ μm брзина:\_\_\_\_, притисак:\_\_\_\_  \_\_\_\_\_ μm брзина:\_\_\_\_, притисак:\_\_\_\_  
 8.3. Вријеме сушења мокрог филма: \_\_\_\_\_ min. 8.4. Ширина хоризонталне ознаке: \_\_\_\_\_ cm  
 8.5. Мјерење извршено у кривини од: X=\_\_\_\_ Y=\_\_\_\_ до: X=\_\_\_\_ Y=\_\_\_\_  
 8.6. Забиљежена мјерења дебљине мокрог филма танкослојне ознаке:  
 \_\_\_\_\_ μm брзина:\_\_\_\_, притисак:\_\_\_\_  \_\_\_\_\_ μm брзина:\_\_\_\_, притисак:\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ μm брзина:\_\_\_\_, притисак:\_\_\_\_  \_\_\_\_\_ μm брзина:\_\_\_\_, притисак:\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ μm брзина:\_\_\_\_, притисак:\_\_\_\_  \_\_\_\_\_ μm брзина:\_\_\_\_, притисак:\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ μm брзина:\_\_\_\_, притисак:\_\_\_\_  \_\_\_\_\_ μm брзина:\_\_\_\_, притисак:\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ μm брзина:\_\_\_\_, притисак:\_\_\_\_  \_\_\_\_\_ μm брзина:\_\_\_\_, притисак:\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ μm брзина:\_\_\_\_, притисак:\_\_\_\_  \_\_\_\_\_ μm брзина:\_\_\_\_, притисак:\_\_\_\_  
 8.7. Вријеме сушења мокрог филма: \_\_\_\_\_ min. 8.8. Ширина хоризонталне ознаке: \_\_\_\_\_ cm

Ј.П. "Путеви РС"

Извођач радова

## Прилог Б - Форма Записника о извршеном утврђивању квалитета захтјеваних физичких карактеристика хоризонталне саобраћајне сигнализације

**Јавно предузеће "ПУТЕВИ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ" д.о.о.**

Трг Републике Српске 8/Х, 78000 Бања Лука

Република Српска, Босна и Херцеговина

тел. 051/334-500

www.putevirs.com

факс 051/334-545

info@putevirs.com

Присутна овлашћена лица: \_\_\_\_\_

Инвеститор: \_\_\_\_\_

Извођач радова: \_\_\_\_\_

**Записник о извршеној контроли квалитета физичких карактеристика хоризонталне саобраћајне сигнализације**

1. Број контроле:     /   2. Датум вршења контроле: \_\_\_\_\_.20\_\_\_\_ године  редовно одржавање
3. Назив произвођача материјала: \_\_\_\_\_ 4. Назив извођача радова: \_\_\_\_\_ 5. На радовима:  грађење
6. Почетак контроле: \_\_\_\_:\_\_\_\_ 7. Крај контроле: \_\_\_\_:\_\_\_\_ 8. Ознака и број пута: М R L \_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_
9. Ознака дионице \_\_\_\_\_ 10. Назив дионице: \_\_\_\_\_
11. Почетна локација: \_\_\_\_\_ 12. Крајња локација: \_\_\_\_\_ 13. Тип ознаке:  уздужна  попречна  остало

НАПОМЕНА: У прилогу Записника обавезно се прилажу фотографије које се односе на овај Записник

	Врста	Тип	Облик	Мјере	Боја	Карактеристични положај	Коначна оцјена
Физичке карактеристике хоризонталне саобраћајне сигнализације	1	<input type="checkbox"/> подужна	<input type="checkbox"/> стална		<input type="checkbox"/> ширина _____	<input type="checkbox"/> бијела	<input type="checkbox"/> одговара
		<input type="checkbox"/> попречна	<input type="checkbox"/> привремена		<input type="checkbox"/> дужина _____	<input type="checkbox"/> жута	<input type="checkbox"/> не одговара
		<input type="checkbox"/> остало					
	2	<input type="checkbox"/> подужна	<input type="checkbox"/> стална		<input type="checkbox"/> ширина _____	<input type="checkbox"/> бијела	<input type="checkbox"/> одговара
		<input type="checkbox"/> попречна	<input type="checkbox"/> привремена		<input type="checkbox"/> дужина _____	<input type="checkbox"/> жута	<input type="checkbox"/> не одговара
		<input type="checkbox"/> остало					
	3	<input type="checkbox"/> подужна	<input type="checkbox"/> стална		<input type="checkbox"/> ширина _____	<input type="checkbox"/> бијела	<input type="checkbox"/> одговара
		<input type="checkbox"/> попречна	<input type="checkbox"/> привремена		<input type="checkbox"/> дужина _____	<input type="checkbox"/> жута	<input type="checkbox"/> не одговара
		<input type="checkbox"/> остало					
	4	<input type="checkbox"/> подужна	<input type="checkbox"/> стална		<input type="checkbox"/> ширина _____	<input type="checkbox"/> бијела	<input type="checkbox"/> одговара
		<input type="checkbox"/> попречна	<input type="checkbox"/> привремена		<input type="checkbox"/> дужина _____	<input type="checkbox"/> жута	<input type="checkbox"/> не одговара
		<input type="checkbox"/> остало					
	5	<input type="checkbox"/> подужна	<input type="checkbox"/> стална		<input type="checkbox"/> ширина _____	<input type="checkbox"/> бијела	<input type="checkbox"/> одговара
		<input type="checkbox"/> попречна	<input type="checkbox"/> привремена		<input type="checkbox"/> дужина _____	<input type="checkbox"/> жута	<input type="checkbox"/> не одговара
		<input type="checkbox"/> остало					
	6	<input type="checkbox"/> подужна	<input type="checkbox"/> стална		<input type="checkbox"/> ширина _____	<input type="checkbox"/> бијела	<input type="checkbox"/> одговара
		<input type="checkbox"/> попречна	<input type="checkbox"/> привремена		<input type="checkbox"/> дужина _____	<input type="checkbox"/> жута	<input type="checkbox"/> не одговара
		<input type="checkbox"/> остало					
	7	<input type="checkbox"/> подужна	<input type="checkbox"/> стална		<input type="checkbox"/> ширина _____	<input type="checkbox"/> бијела	<input type="checkbox"/> одговара
		<input type="checkbox"/> попречна	<input type="checkbox"/> привремена		<input type="checkbox"/> дужина _____	<input type="checkbox"/> жута	<input type="checkbox"/> не одговара
		<input type="checkbox"/> остало					
	8	<input type="checkbox"/> подужна	<input type="checkbox"/> стална		<input type="checkbox"/> ширина _____	<input type="checkbox"/> бијела	<input type="checkbox"/> одговара
		<input type="checkbox"/> попречна	<input type="checkbox"/> привремена		<input type="checkbox"/> дужина _____	<input type="checkbox"/> жута	<input type="checkbox"/> не одговара
		<input type="checkbox"/> остало					

Прилог В - Форма Записника о извршеном утврђивању дебљине мокрог/сувог слоја ознака хоризонталне саобраћајне сигнализације



**Јавно предузеће "ПУТЕВИ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ"**

Трг Републике Српске 8/Х, 78000 Бања Лука  
 Република Српска, Босна и Херцеговина  
 тел. 051/334-500 факс 051/334-545  
 www.putevirs.com info@putevirs.com

Број контроле: МС \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

**ЗАПИСНИК О УТВРЂИВАЊУ ДЕБЉИНЕ МОКРОГ/СУВОГ ФИЛМА**

**1. Подаци о путном правцу**

- 1.1. Категорија пута:  М  R  L 1.2. Ознака путног правца: \_\_\_\_\_
- 1.3. Датум: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_ 1.4. Вријеме почетка радова: \_\_\_\_ : \_\_\_\_
- 1.5. Временски услови:  ведро  облачно  кишовито
- 1.6. Тип хоризонталне ознаке:  уздужна  попречна  остало
- 1.7. Захтјевана дебљина мокрог филма на правцу:  400 μm  500 μm  600 μm
- 1.8. Процентуално повећање дебљине мокрог филма у кривини:  15%  20%  25%

**2. Подаци о дионици**

- 2.1. Назив дионице: \_\_\_\_\_ 2.2. Ознака \_\_\_\_\_
- 2.3. Почетна локација: X=\_\_\_\_.\_\_\_\_ Y=\_\_\_\_.\_\_\_\_ 2.4. Крајња локација: X=\_\_\_\_.\_\_\_\_ Y=\_\_\_\_.\_\_\_\_

**3. Подаци о врсти и извођачу радова**

- 3.1. Врста радова:  редовно одржавање  грађење  остало: \_\_\_\_\_
- 3.2. Извођач радова: \_\_\_\_\_
- 3.3. Извођач грађевинских радова изводи радове израде хоризонталне сигнализације  Да  Не
- 3.4. Ако је под 3.3. означено "Не", ко изводи радове доношења хоризонталне сигнализације \_\_\_\_\_
- 3.5. Назив и тип машине којом се изводи хоризонтална сигнализација \_\_\_\_\_

**4. Подаци о извршеним мјерењима дебљине мокрог/сувог филма ознаке:**

- 4.1. Мјерење извршено на правцу од: X=\_\_\_\_.\_\_\_\_ Y=\_\_\_\_.\_\_\_\_ до: X=\_\_\_\_.\_\_\_\_ Y=\_\_\_\_.\_\_\_\_  
 мокро филм  суви филм
- 4.2. Забиљежена мјерења дебљине мокрог филма:
- |                                   |                                   |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
- 4.3. Забиљежена мјерења дебљине сувог филма:
- |                                   |                                   |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
- 4.4. Мјерење извршено у кривини од: X=\_\_\_\_.\_\_\_\_ Y=\_\_\_\_.\_\_\_\_ до: X=\_\_\_\_.\_\_\_\_ Y=\_\_\_\_.\_\_\_\_  
 мокро филм  суви филм

- 4.5. Забиљежена мјерења дебљине мокрог филма:
- |                                   |                                   |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
- 4.6. Забиљежена мјерења дебљине сувог филма:
- |                                   |                                   |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |
| <input type="checkbox"/> _____ μm | <input type="checkbox"/> _____ μm |

Ј.П. "Путеви РС"

Извођач радова

Прилог Г - Форма Записника о извршеном утврђивању коефицијената  $Q_d/R_L$  хоризонталне саобраћајне сигнализације**Јавно предузеће "ПУТЕВИ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ" д.о.о.**

Трг Републике Српске 8/Х, 78000 Бања Лука  
Република Српска, Босна и Херцеговина  
тел. 051/334-500 факс 051/334-545  
www.putevirs.com info@putevirs.com

Присутна овлашћена лица:

Инвеститор: \_\_\_\_\_

Извођач радова: \_\_\_\_\_

**Записник о извршеној контроли квалитета  
квалитативних карактеристика хоризонталне саобраћајне сигнализације**

1. Број контроле:  К     /        2. Датум вршења контроле: \_\_\_\_ . \_\_\_\_ . 20\_\_ године  редовно одржавање  
3. Назив произвођача материјала: \_\_\_\_\_ 4. Назив извођача радова: \_\_\_\_\_ 5. На радовима:  грађење  
6. Почетак контроле: \_\_\_\_ : \_\_\_\_ 7. Крај контроле: \_\_\_\_ : \_\_\_\_ 8. Ознака и број пута: М R L \_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_  
9. Ознака дионице \_\_\_\_\_ 10. Назив дионице: \_\_\_\_\_  
11. Почетна локација: \_\_\_\_\_ 12. Крајња локација: \_\_\_\_\_ 13. Тип ознаке:  уздужна  попречна  остало  
14. Тип коловоза:  асфалтни  бетонски 15. Тип ознаке:  стална  привремена 16. Боја ознаке:  бијела  жута

НАПОМЕНА: У прилогу Записника обавезно се прилажу датотеке које се односе на овај Записник

Квалитативне карактеристике хоризонталне сигнализације	Коефицијент $Q_d$ (дневна)		Коефицијент $R_L$ (ноћна)		Коефицијент $R_w$ (мокро)		Свјетлосни фактор $V$		Отпор трења (SRT)		Оцјена	
	Захтјевано $Q$	Измјерено $Q$	Захтјевано $R$	Измјерено $R$	Захтјевано $R_w$	Измјерено $R_w$	Захтјевано $V$	Измјерено $V$	Захтјевано $S$	Измјерено $S$	одговара	не одговара
1	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
2	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
3	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
4	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
5	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
6	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
7	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
8	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
9	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
10	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
11	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
12	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____

Назив референтне датотеке којом се доказују извршена мјерења: \_\_\_\_\_